

台州市椒江区发展和改革局文件

椒发改投〔2016〕70号

台州市椒江区发展和改革局 关于机场路跨洪家场浦桥梁工程可行性研究报告 的批复

台州市椒江洪家场浦综合开发有限公司：

你公司《关于要求审批机场路跨洪家场浦桥梁设计可行性研究报告的请示》（椒洪综〔2016〕14号）悉，根据区政府第56次常务会议纪要精神。经研究，原则同意杭州市城建设计研究院有限公司编制的椒江区洪家场浦排涝调蓄工程机场路跨河道桥梁工程可行性研究报告。具体内容批复如下：

一、项目建设的必要性

机场路为台州市中心城区南北走向的主要干道，北接椒江中央商务区，南连路桥远东商贸城。因洪家场浦河道建设需要穿越机场路，为恢复通行建设的桥梁工程。该项目的实施，将有效推进区域规划实施，完善城市交通路网，改善投资环境、地区景观环境，方便居民交通的出行。因此，项目建设是必要的。

二、项目选址

项目选址于机场路，起点桩号 K0+350，终点桩号 K0+820，路线全长约 470 米，其中桥梁段长度为 110 米。道路路幅宽度与机场路接线一致，为 42 米。

三、项目建设内容、规模

项目建设内容为桥梁、道路接线、景观、给排水及管线等综合工程。

1. 桥梁工程

桥梁段长度为 110 米，主桥采用变截面连续梁桥，桥梁分两幅布置，中央分隔带作镂空处理。连续梁中墩支点处梁高 2.5 米，跨中及边墩支点处梁高 1.7 米。桥墩为立柱接承台结构，桥台为重力式桥台，桩基为钻孔灌注桩。桥墩及桥台两侧设置装饰立柱结构。

2. 道路接线工程

对桥头 30 米范围内道路进行预应力管桩路基处理，并设置路基处理过渡段 20 米泡沫轻质混凝土，同时在桥头外侧 50 米范围内设置重力式挡土墙。全线采用沥青混凝土路面，基层推荐采

用水泥稳定碎石。

3. 景观工程

利用洪家场浦河道与桥梁的有机结合，打造自然环境、人工景观和谐共生的公共水岸开放空间。

4. 给排水及管线综合工程

机场路涉及的已设计及现状道路下的管线需进行相应的调整及迁改，并进行管线综合设计。

四、项目规划标准

1. 道路等级：机场路一级公路，双向六车道，设计车速 100 km/h。

2. 桥梁荷载等级：汽车荷公路 - I 级，人群荷载 3.5KN/m²。

3. 通航要求：按照准 VII 级航道考虑（按照净宽 18 米，净高 3.0 米考虑），同时应满足游船通航需求。河道常水位 1.6-1.7 米，通航水位 2.02 米，50 年一遇洪水位 3.42 米。

五、工程管理和工期

项目由台州市椒江洪家场浦综合开发有限公司负责实施，工程计划工期为18个月。

六、项目投资估算及资金来源

项目投资估算 6822 万元，项目资金建设单位自筹解决。

七、招标投标

项目法人要按照《中华人民共和国招标投标法》及有关规定，对本项目工程勘察、设计、施工、监理、设备、材料采购均

应采取公开招标方式。

请严格按照可行性研究报告批复内容，委托有资质单位编制项目初步设计报我局审批。

台州市椒江区发展和改革局

2016年7月19日



抄送：椒江规划处，区国土资源分局，环保分局，住建分局，财政局，水利局，统计局。

台州市椒江区发展和改革局

2016年7月19日印发
