

台州市椒江区发展和改革局文件

椒发改投〔2019〕126号

台州市椒江区发展和改革局 关于同意调整东环大道跨洪家场浦桥梁工程 可行性研究报告的批复

台州市椒江洪家场浦综合开发有限公司：

你公司《关于要求调整东环大道跨洪家场浦桥梁工程设计可行性研究报告的请示》（椒洪综〔2019〕9号）及相关附件收悉。由于东环大道跨洪家场浦桥梁工程与规划中的路泽太高架二期工程、规划有轨电车一期工程有交叉，工程规模和技术标准均发生了较大变化。根据相关规划及台州市人民政府专题会议纪要精神，经研究，原则同意调整东环大道跨洪家场浦桥梁工程可行

— 1 —



性研究报告。具体内容批复如下：

一、项目建设的必要性

东环大道为台州市主城区的南北向的城市主干路，是台州市区路网中南北方向主要通道之一，贯穿台州市中心城区。现状东环大道因洪家场浦新河道的开挖而交通阻断，需加快修建桥梁以恢复交通。项目的实施，是完善城市交通路网、方便居民出行的需要，也是推进区域规划实施、改善投资环境和景观环境的需要。因此，项目建设是必要的。

二、项目选址及用地

项目拟选址于东环大道，起点桩号K83+940，终点桩号K84+600，起、终点与老路接顺。共占地65.23亩，其中新增用地21.99亩。

三、项目建设内容、规模

项目建设内容为桥梁、道路接线、景观、给排水及管线等综合工程。全长约660米，其中桥梁段长度为140米；道路横断面宽度调整为76米。

1. 桥梁工程。主桥采用变截面连续梁桥，连续梁中墩支点处梁高3.5米，跨中及边墩支点处梁高2.0米。箱梁采用四幅分离式断面，机动车道桥宽13.0米，辅道桥宽10.5米。桥墩为墙式墩，桥台为埋置式桥台，桩基均为钻孔灌注桩。

2. 道路接线工程。桥头两侧道路采用路堤形式与现状东环大



道接顺，全线采用沥青混凝土路面，基层推荐采用水泥稳定碎石。桥头路段软土地基处理方式：15 米范围内道路进行水泥搅拌桩+泡沫轻质混凝土路基处理，并设置路基处理过渡段。同时在桥头外侧设置挡土墙。

3. 景观工程。利用洪家场浦河道与桥梁的有机结合，打造自然环境、人工景观和谐共生的公共水岸开放空间。

4. 给排水及管线综合工程。对东环大道现状道路下的管线进行相应调整及迁改，并进行管线综合设计。

四、项目规划标准

1. 道路等级：东环大道一级公路，双向六车道+两侧辅道，设计车速主线 80 km/h +辅道 40km/h。

2. 桥梁荷载等级：汽车荷载公路 - I 级，人群荷载 3.5KN/m²。

3. 通航要求：按照VII级航道考虑（按照净宽 18 米，净高 3.0 米考虑），同时应满足游船通航需求。河道常水位 1.6~1.7 米，通航水位 2.02 米，50 年一遇洪水位 3.42 米。

五、项目建设周期

项目计划工期为18个月。

六、项目投资估算及资金来源

项目投资估算为 15649.65 万元，项目资金由台州市椒江洪家场浦综合开发有限公司自筹解决。



椒发改投〔2016〕71号文件同时撤销。

请严格按照可行性研究报告批复内容，委托有资质单位编制项目初步设计报我局审批。

台州市椒江区发展和改革局

2019年9月26日



抄送：区自然资源和规划分局，生态环境分局，住建局，财政局，水利局，统计局，洪家街道办事处。

台州市椒江区发展和改革局办公室

2019年9月26日印发

